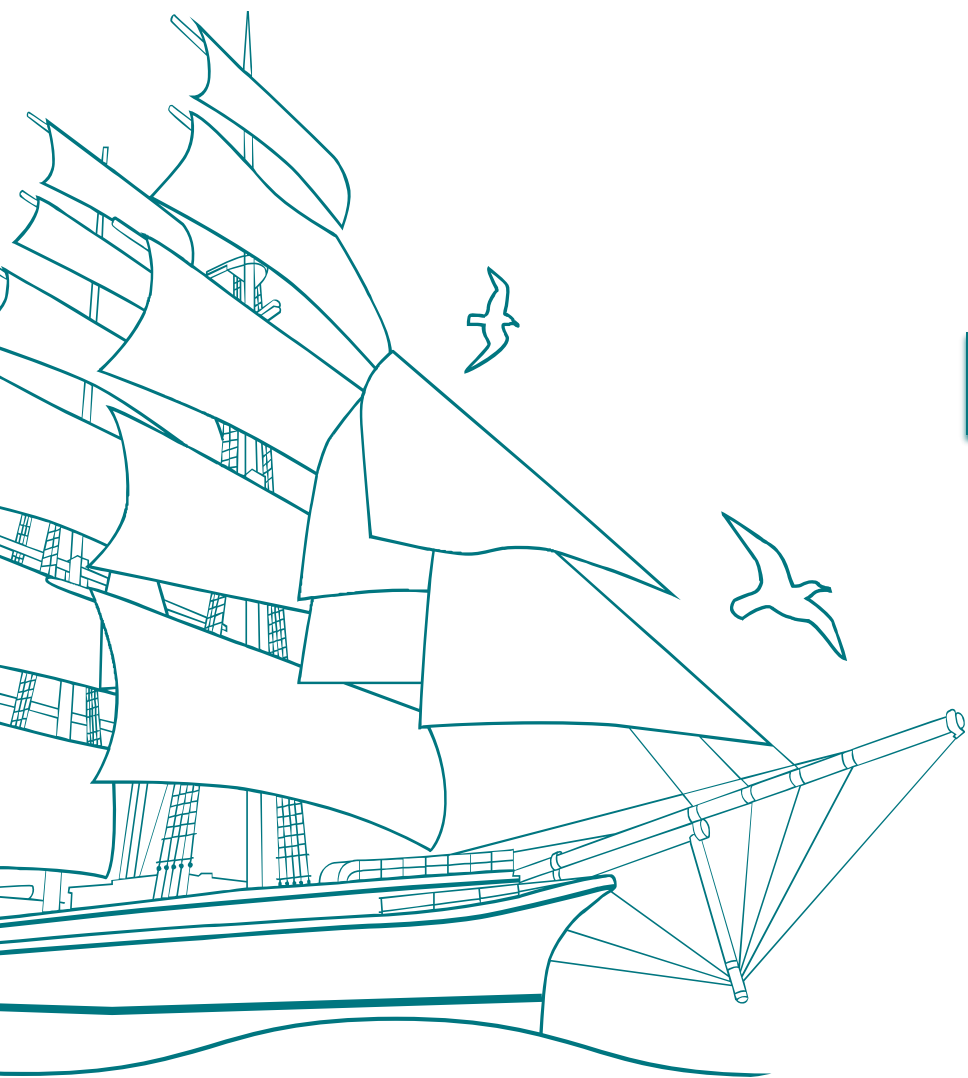




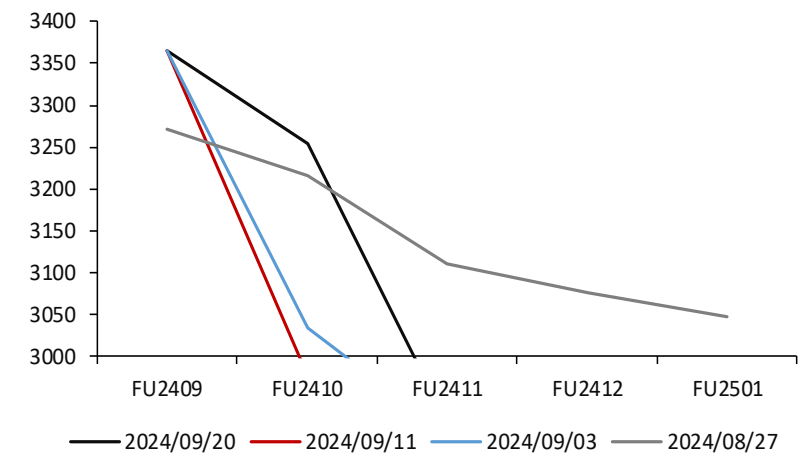
# 新湖化工高低硫燃料油周报

2024-09-22

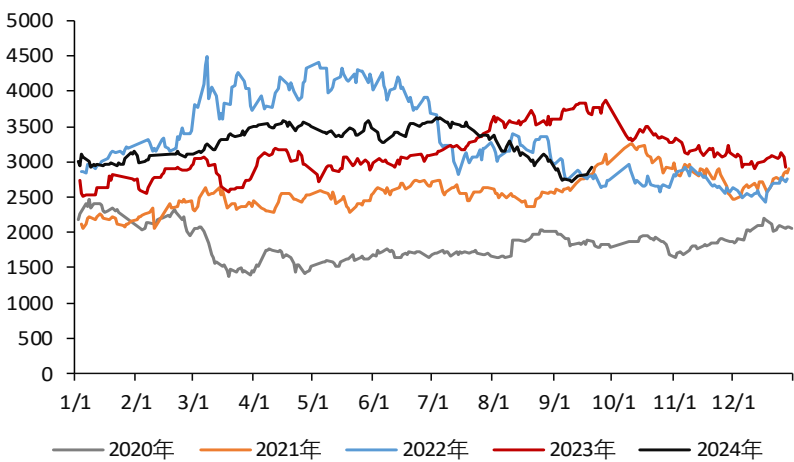
**高硫燃料油：**本周新加坡高硫380贴水走弱0.4美元/吨，裂解走强0.9美元/桶，FU仓单减少5000吨，FU2411-FU2501价差走强65元/吨，FU2411裂解走强8.9元/桶。供应端，9月份新加坡和马来西亚到港量充足，主要是委内瑞拉供应大幅增加。9月下半月开始中东发电需求下滑明显，此外，投料需求较差，美国夏季出行旺季结束后，汽柴需求较弱，导致催化裂化和焦化利润变差，二次装置停车较多，燃料油出口至新加坡等亚洲国家。国内焦化装置利润持续下滑，市场传闻国内高硫燃料油消费税抵扣将从100%降至70%，这将导致炼厂生产成本提升400元/吨，但执行时间尚未确定。库存方面，新加坡库存增加10%，富查伊拉库存减少3.7%，ARA库存减少1.74%，美国残渣燃料油库存增加4.38%。利比亚逐渐恢复原油生产，轻重原油价差预计转弱，叠加原油反弹，预计低高硫价差震荡偏强。

**低硫燃料油：**本周新加坡低硫贴水走弱6.9美元/吨，裂解走强0.7美元/桶，LU2412裂解走强29.6元/桶，LU仓单维持0吨。船燃需求表现一般，8月份新加坡LSFO销量下降2%，HSFO下降5%。尼日利亚Dangote炼厂开始销售汽油，其25万桶/天的催化裂化装置正在试运行，预计在11月才能达到满负荷运行，在此之前，低硫产量不受影响。9月份新加坡和马来西亚低硫进口量环比增加19万吨，基本面小幅转弱。海关公布8月份中国5-7号燃料油进口量增加38%，出口量减少12%。国内第三批低硫燃料油出口配额下发100万吨，低于预期，这将导致主营单位降低生产计划量，结合运价及港口吞吐量，第四季度国内低硫基本面偏紧，需依靠进口填补缺口，因此内外价差将震荡偏强。

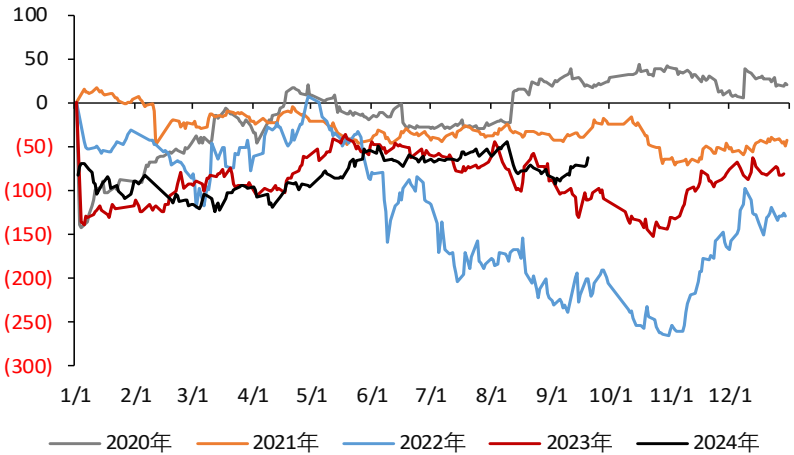
FU远期曲线



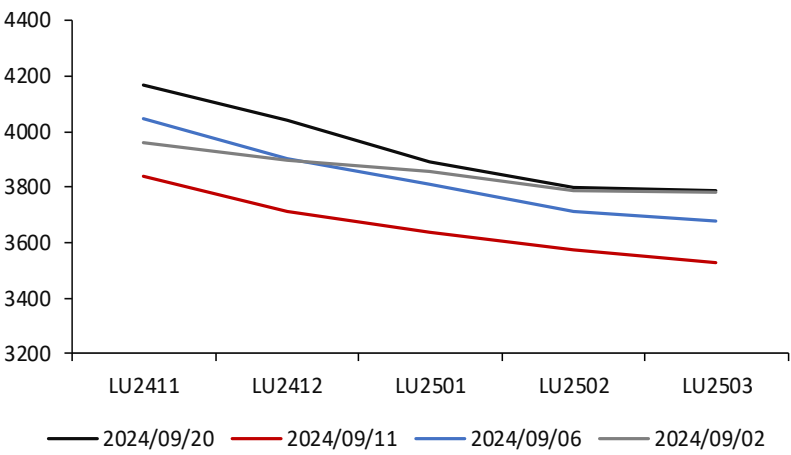
FU主连收盘价(元/吨)



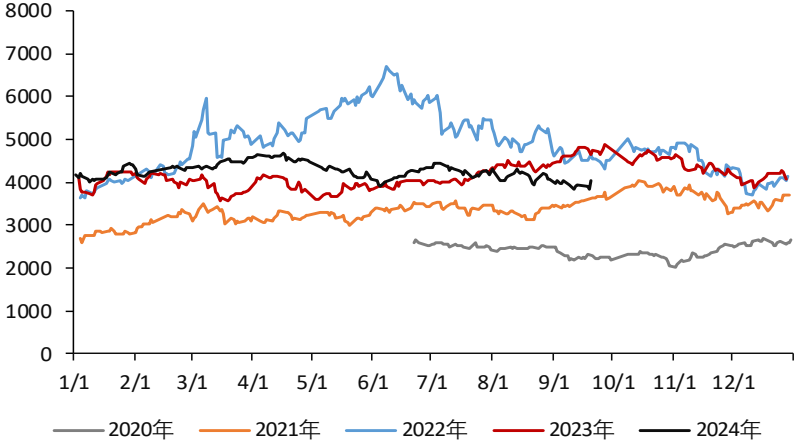
FU主力-SC主力裂解(元/桶)



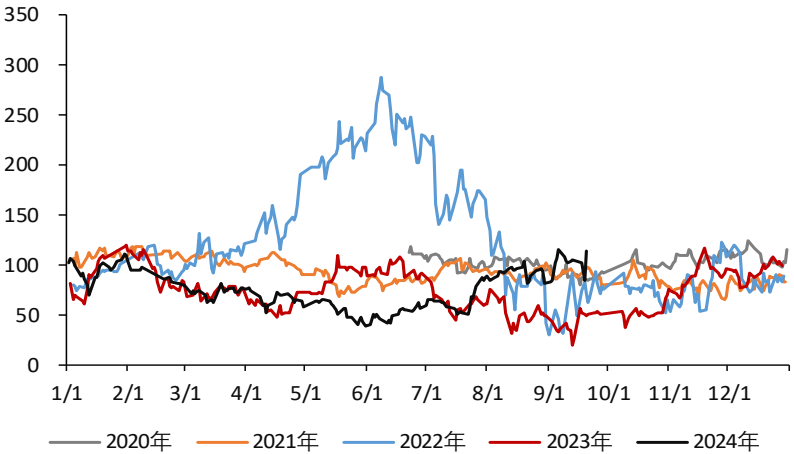
LU远期曲线



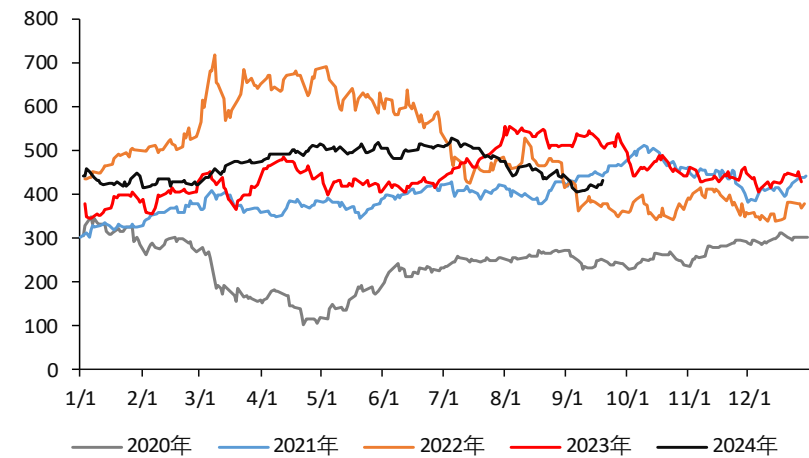
LU主连收盘价(元/吨)



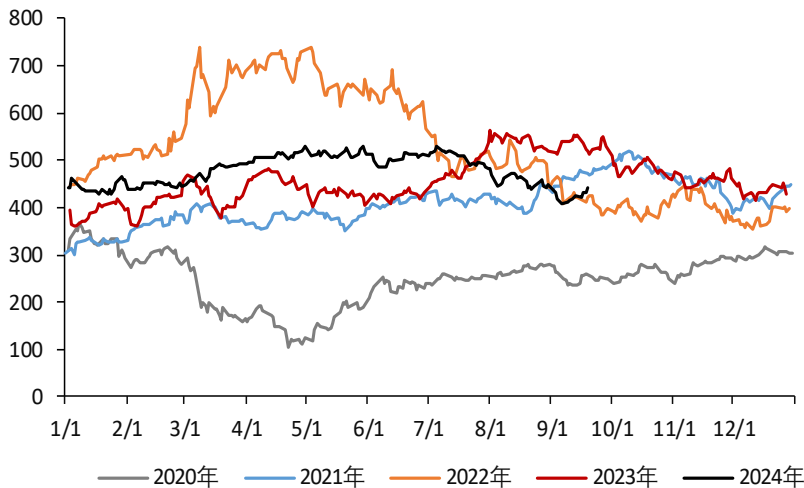
LU主力-SC主力裂解(元/桶)



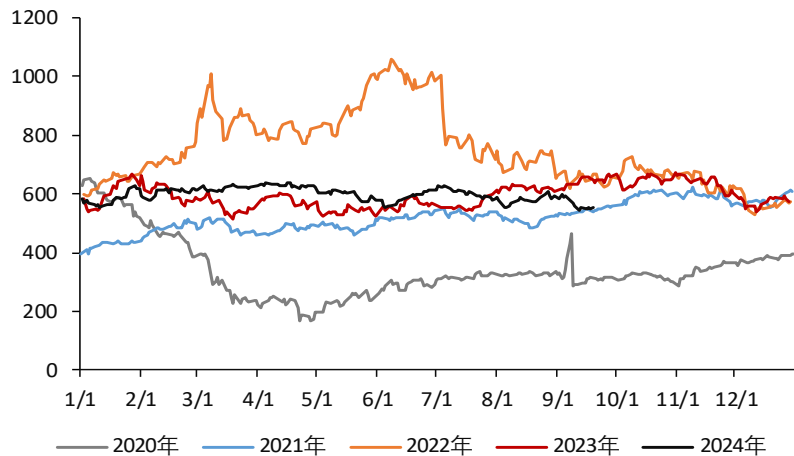
新加坡高硫380CST FOB(美元/吨)



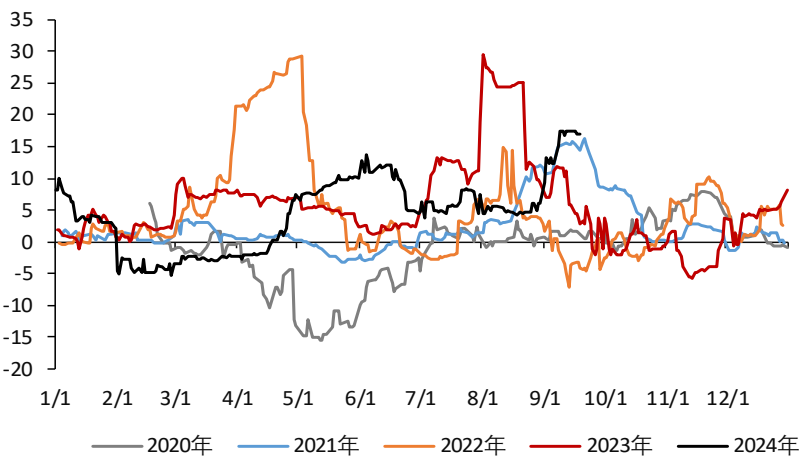
新加坡高硫180CST FOB(美元/吨)



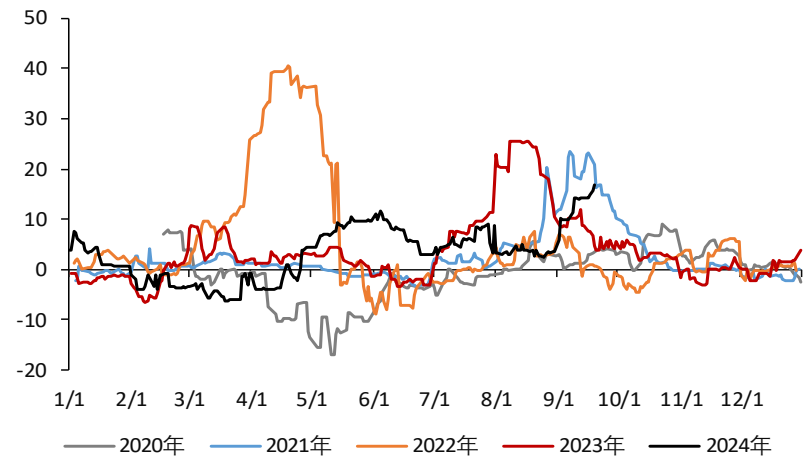
新加坡低硫0.5%FOB(美元/吨)



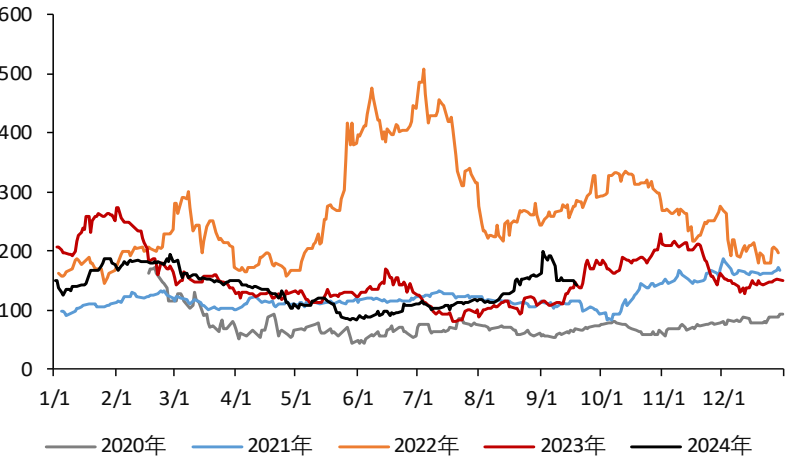
船用油(380CST):新加坡:贴水价(美元/吨)



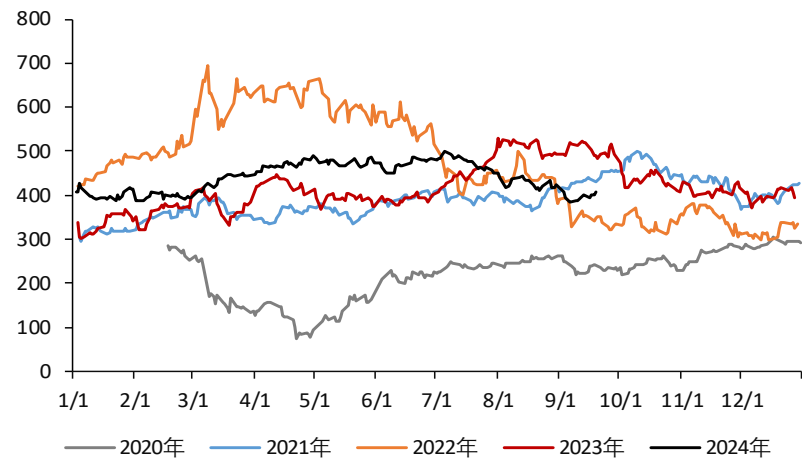
船用油(180CST):新加坡:贴水价(美元/吨)



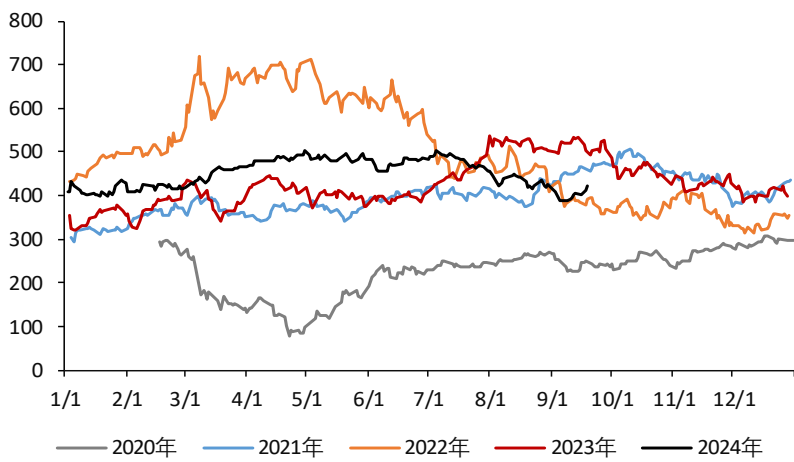
新加坡0.5%低硫贴水高硫380MOPS(美元/吨)



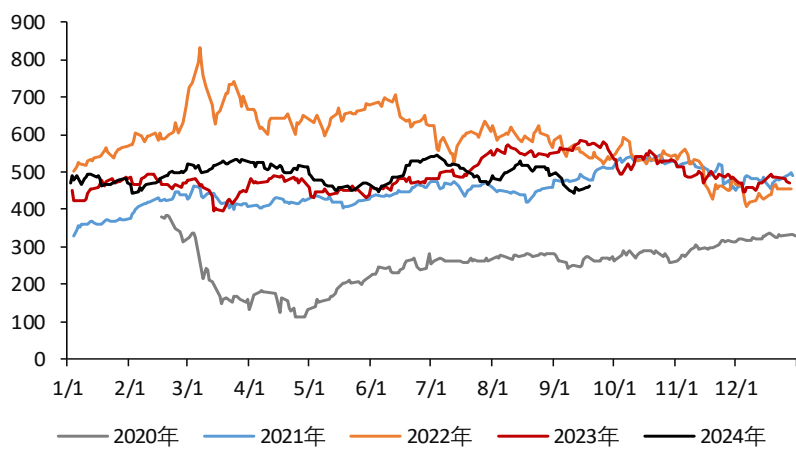
阿拉伯湾高硫380CST FOB(美元/吨)



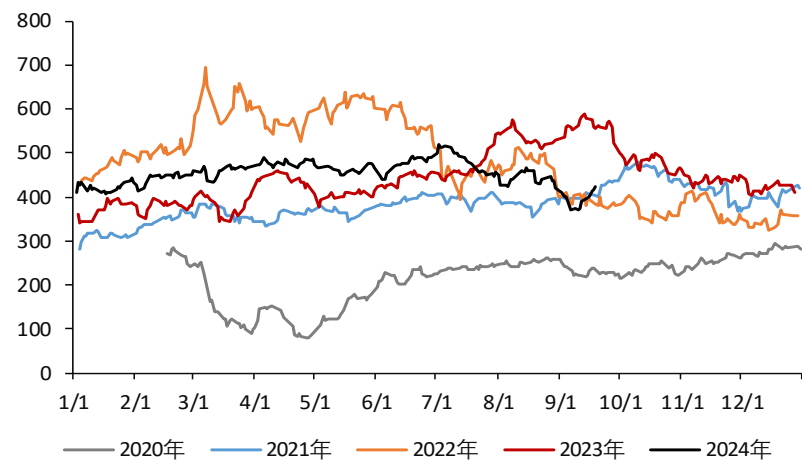
阿拉伯湾高硫180CST FOB(美元/吨)



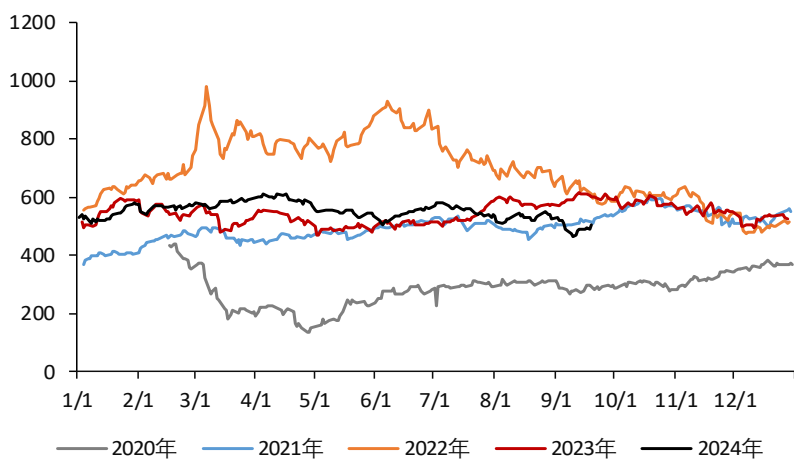
低硫180CST:地中海:FOB (美元/吨)



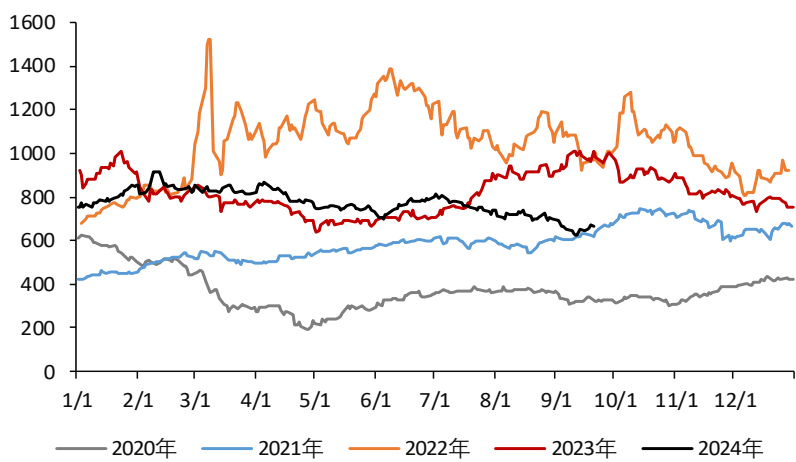
鹿特丹高硫180CST FOB(美元/吨)



鹿特丹0.5%低硫FOB(美元/吨)

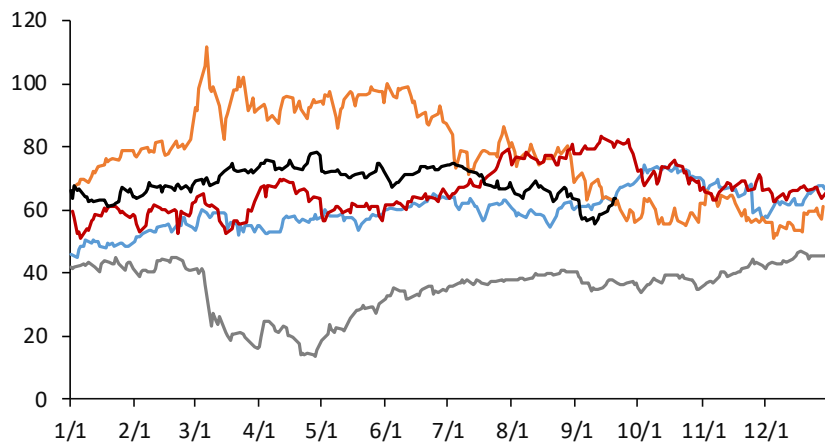


欧洲低硫柴油掉期连1(美元/吨)

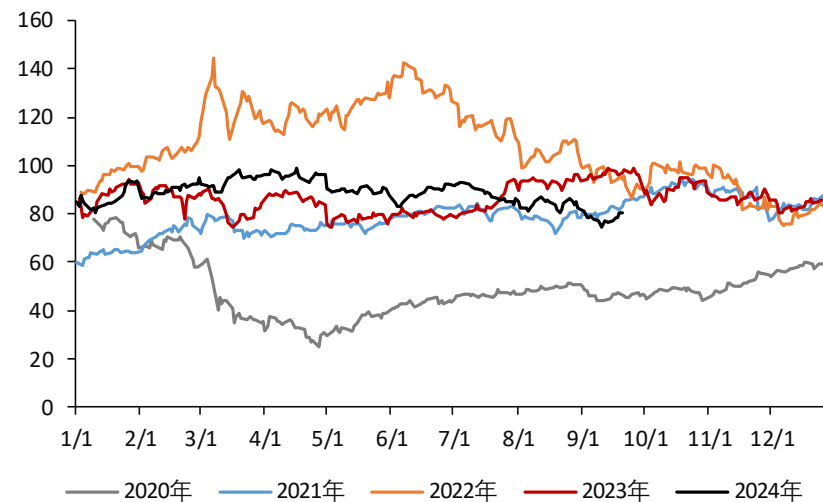


# 美国燃料油掉期M1及新加坡柴油掉期

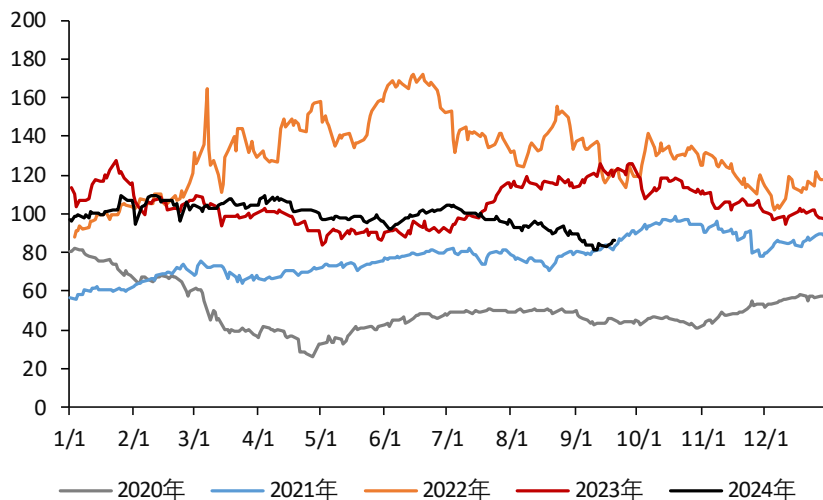
墨西哥湾船燃3.5%CST掉期连1(美元/桶)



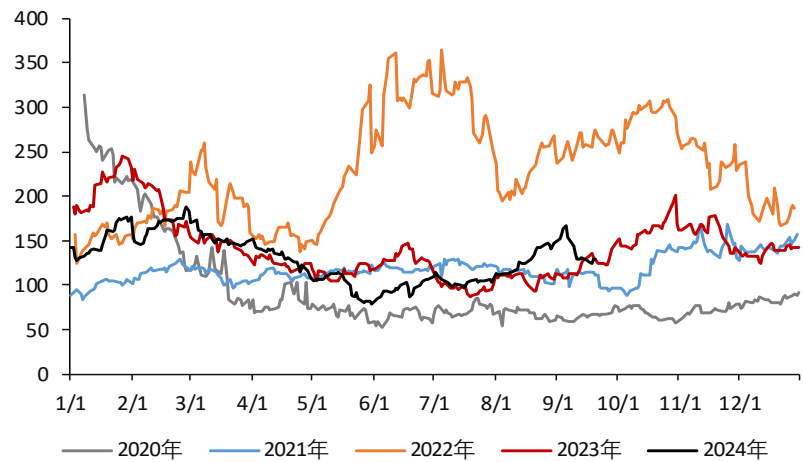
墨西哥湾船燃0.5%FOB掉期连1(美元/桶)



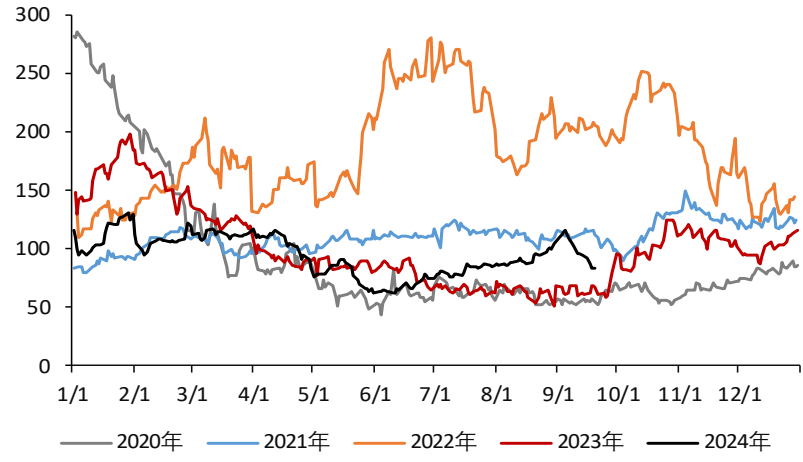
新加坡10ppm柴油掉期连1(美元/桶)



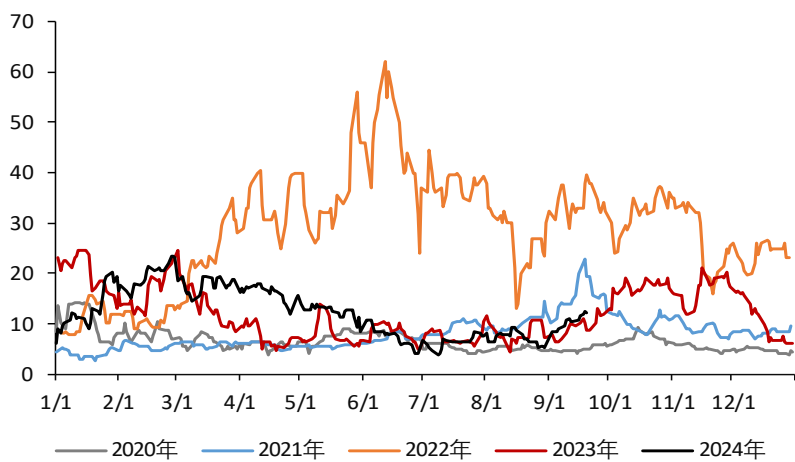
新加坡(船燃0.5%FOB-高硫380CST)(美元/吨)



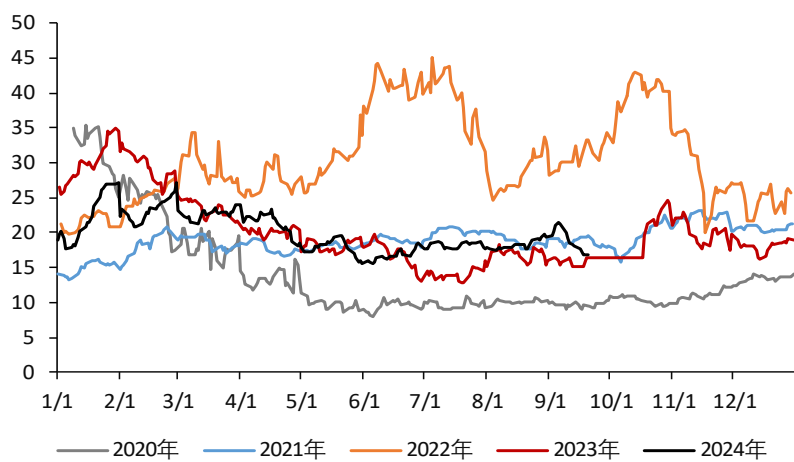
鹿特丹(0.5%-3.5%)(美元/吨)



新加坡(180CST-380CST)(美元/吨)

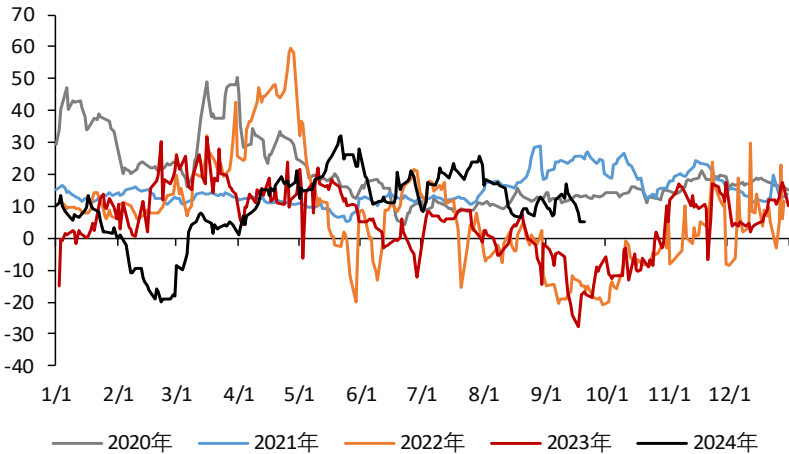


墨西哥湾(0.5%FOB-高硫)(美元/桶)

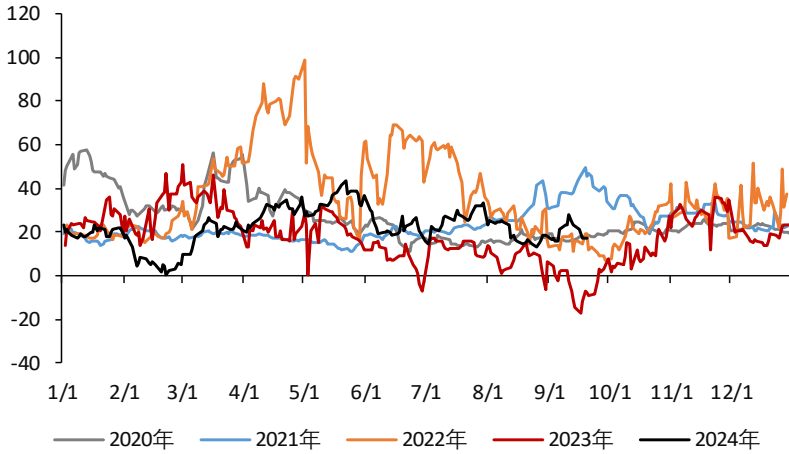




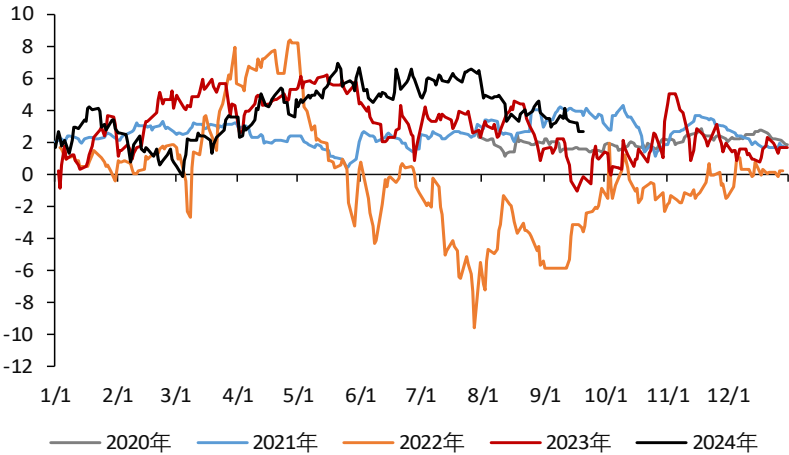
高硫(新加坡380-鹿特丹3.5%)(美元/吨)



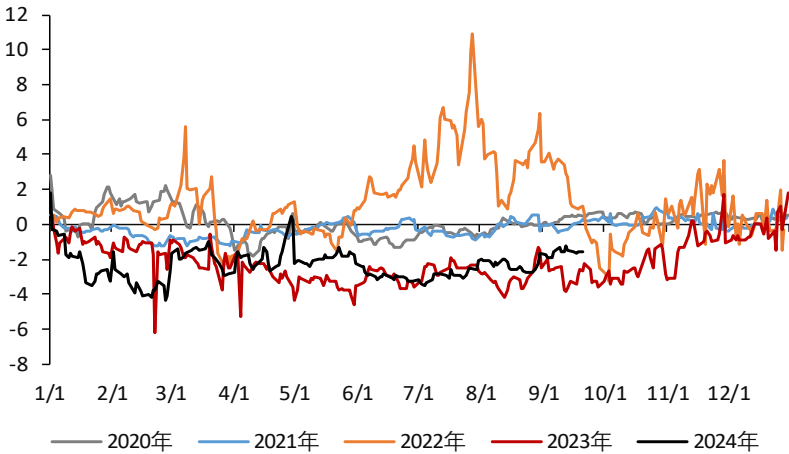
高硫(新加坡180-鹿特丹3.5%)(美元/吨)



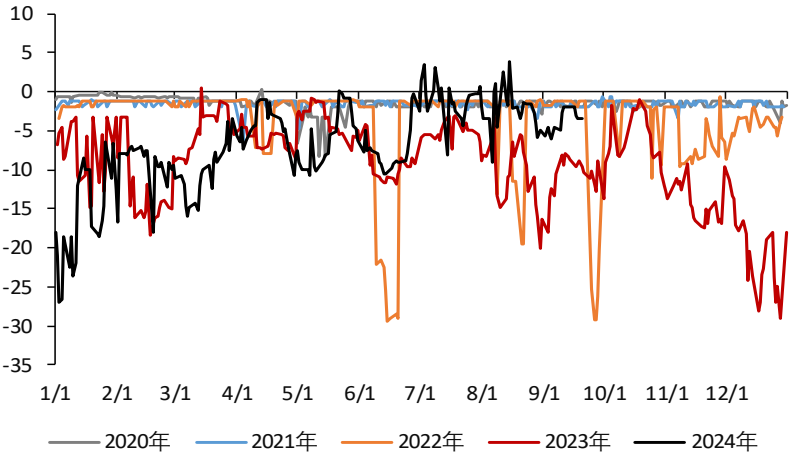
高硫(新加坡380-墨西哥湾)(美元/桶)



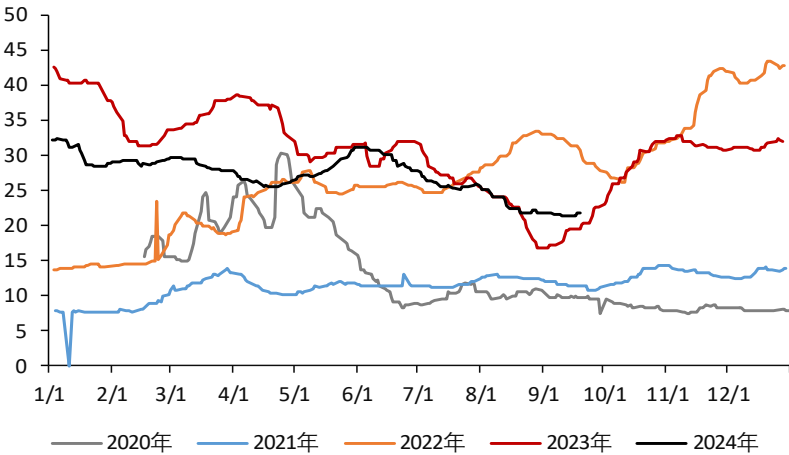
高硫(墨西哥-鹿特丹)(美元/桶)



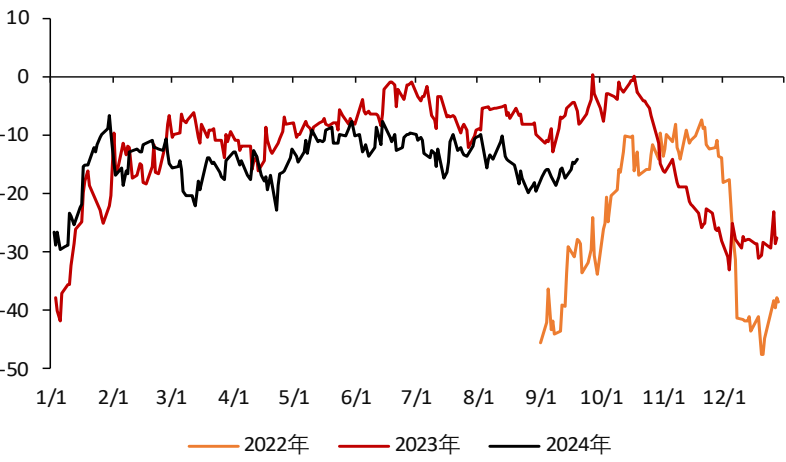
高硫(地中海-鹿特丹)(美元/吨)



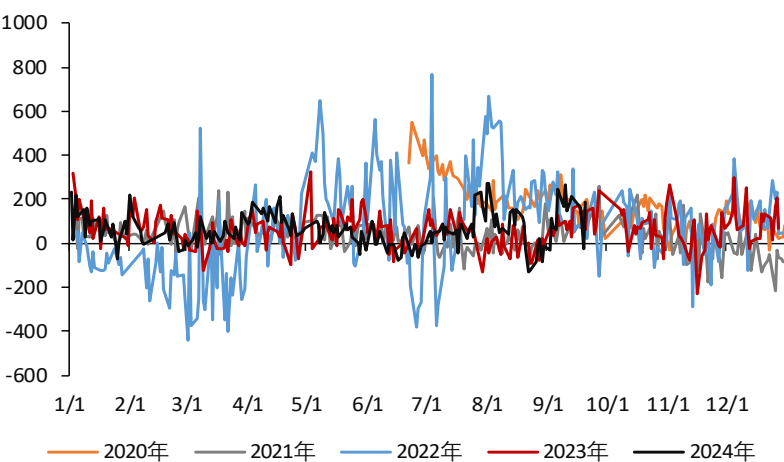
高硫380(新加坡-阿拉伯湾)(美元/吨)



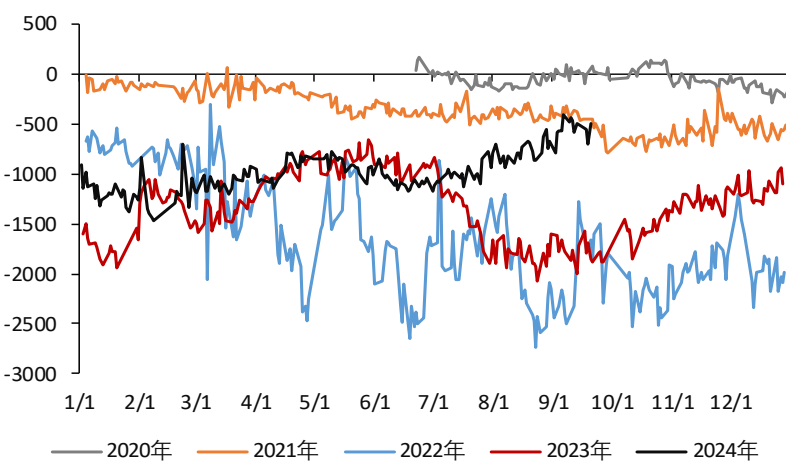
低硫0.5%(新加坡-阿联酋)(美元/吨)



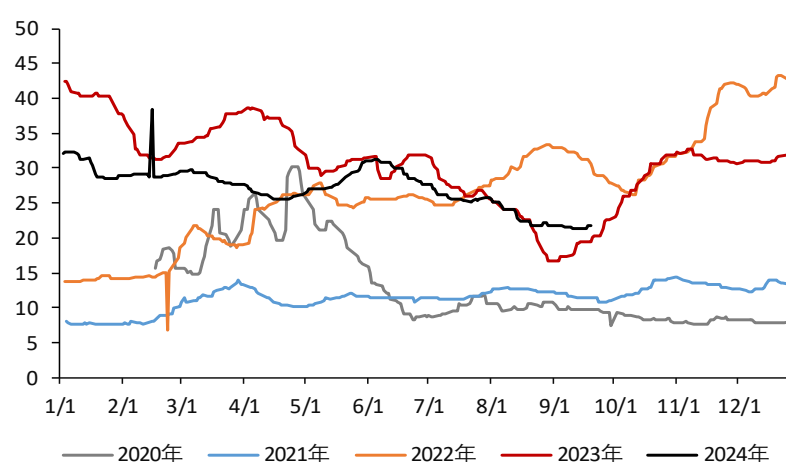
LU-新加坡0.5%价差(元/吨)



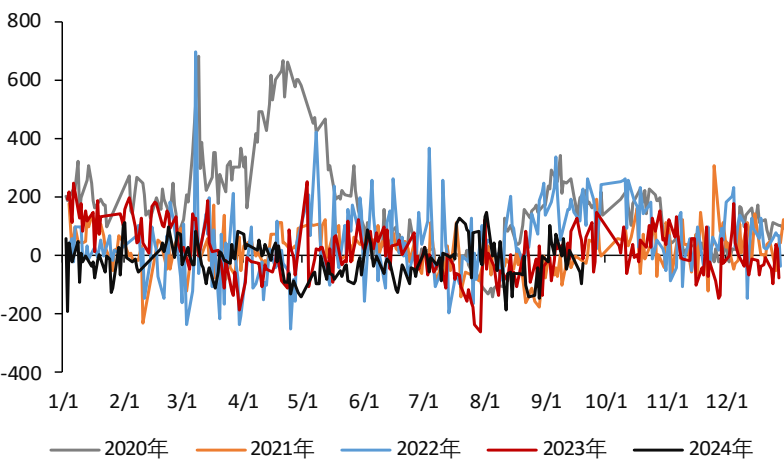
LU-新加坡柴油10ppm价差(元/吨)



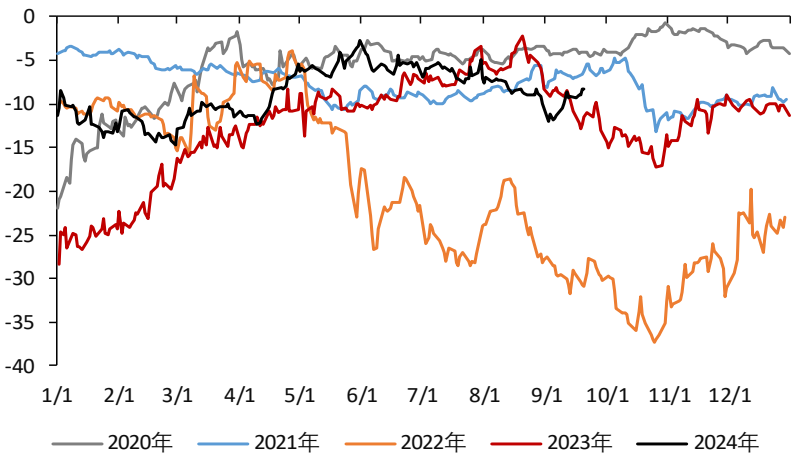
高硫180(新加坡-阿拉伯湾)(美元/吨)



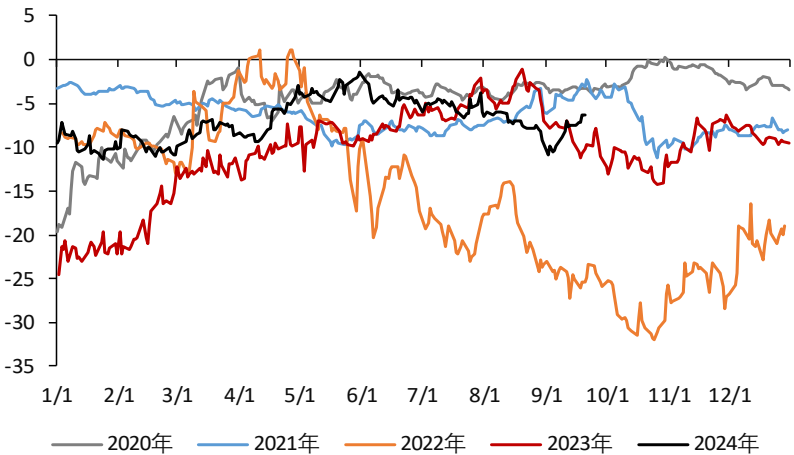
FU-新加坡380(元/吨)



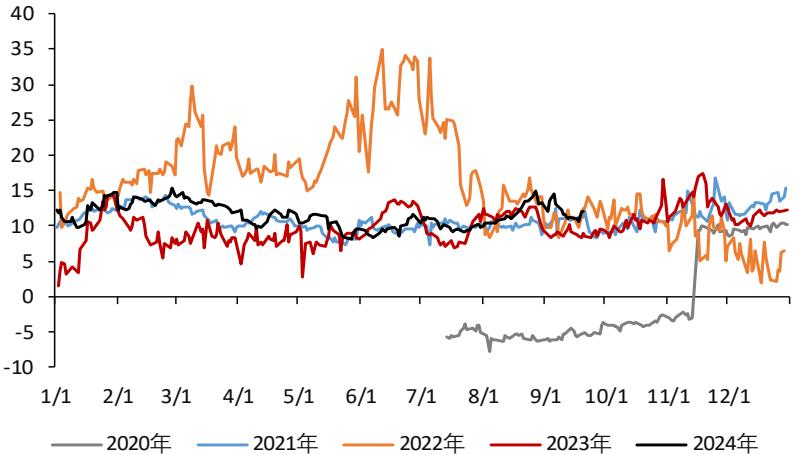
新加坡380-Brent裂解(美元/桶)



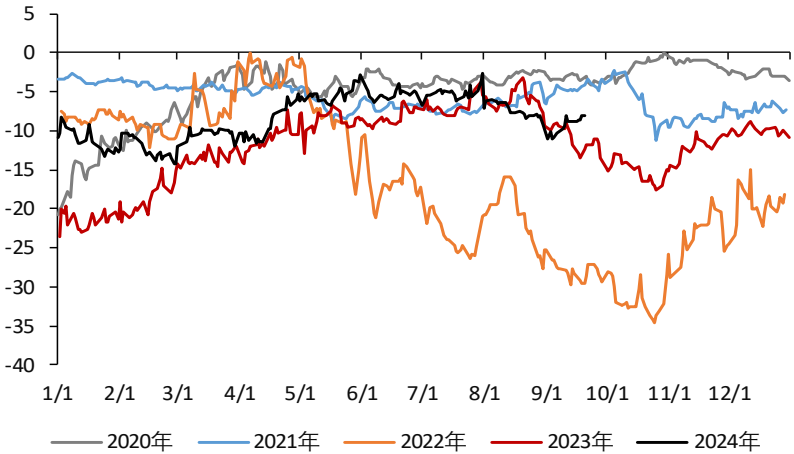
新加坡180CST-Brent裂解(美元/桶)



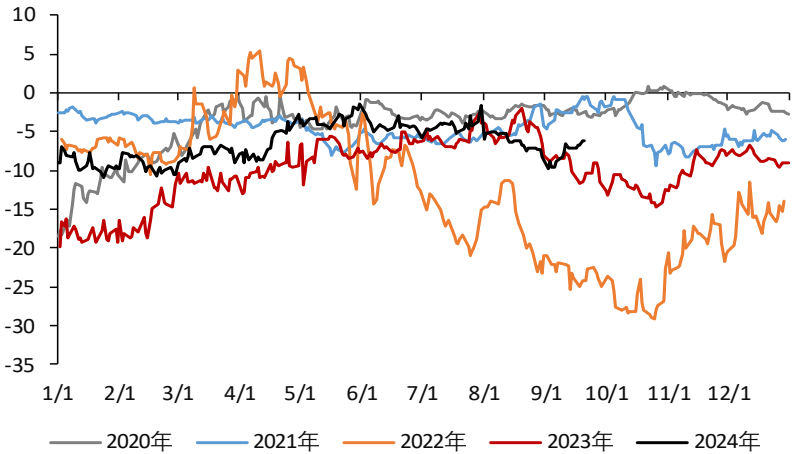
新加坡0.5%-Brent裂解(美元/桶)



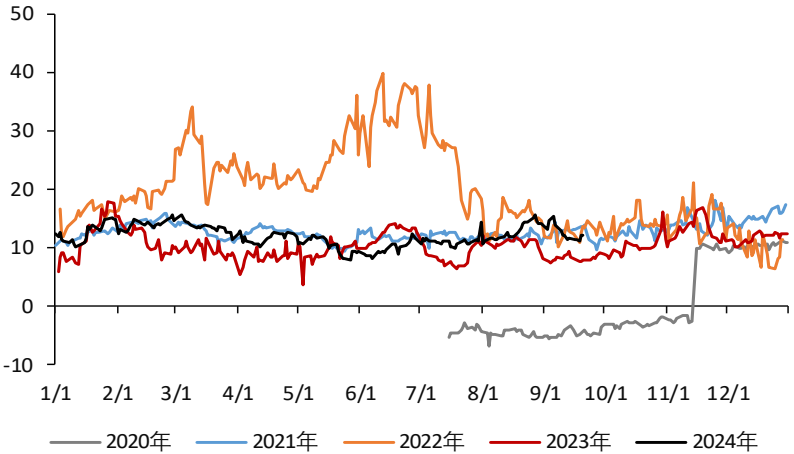
新加坡380CST-Dubai裂解(美元/桶)



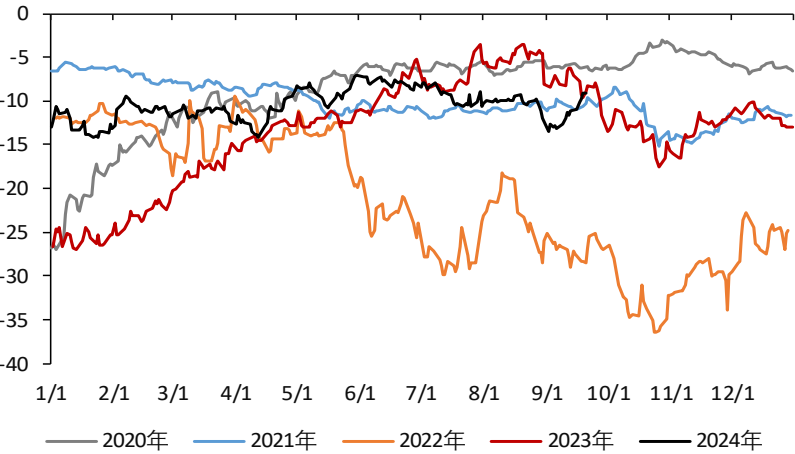
新加坡高硫180CST-Dubai裂解(美元/桶)



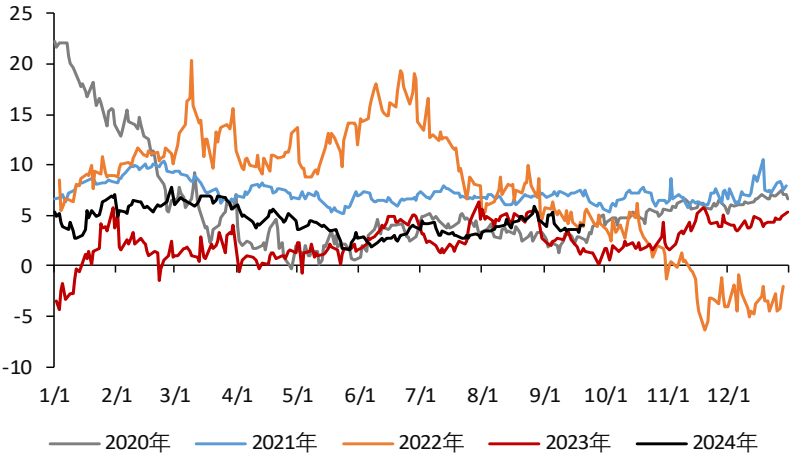
新加坡0.5%低硫-Dubai裂解(美元/桶)



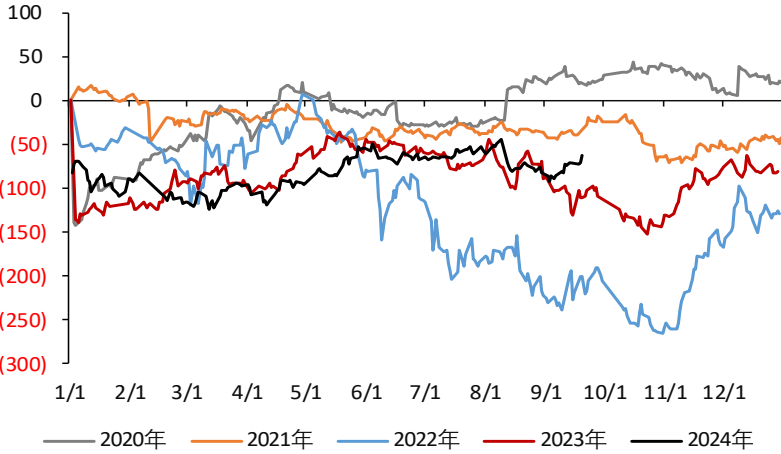
鹿特丹3.5%-Brent裂解(美元/桶)



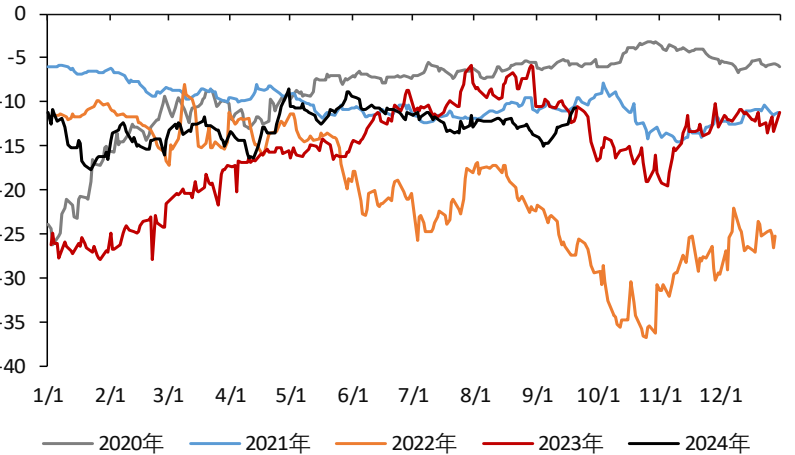
鹿特丹0.5%-Brent裂解(美元/桶)



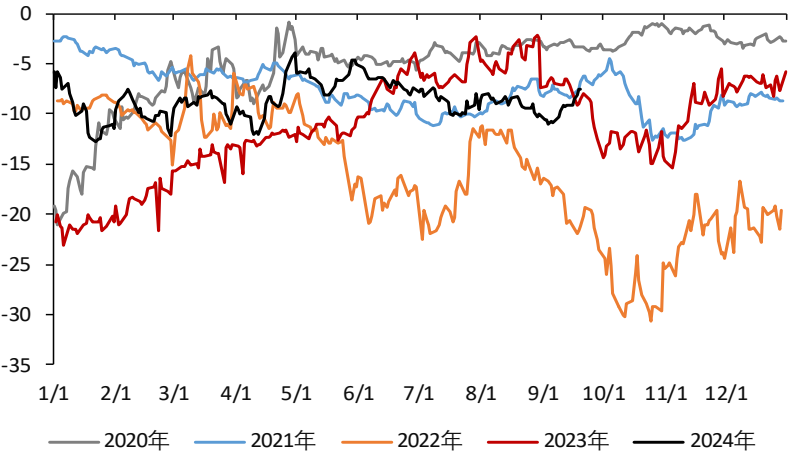
FU主力-SC主力裂解(元/桶)



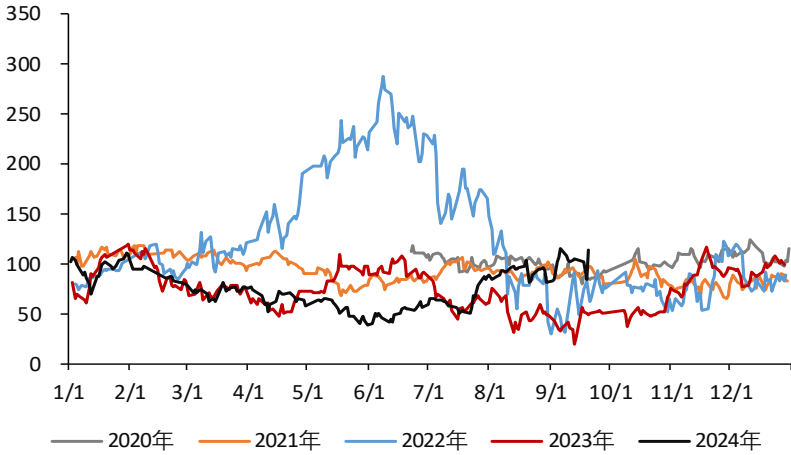
墨西哥湾6号燃料油3%-Brent裂解(美元/桶)



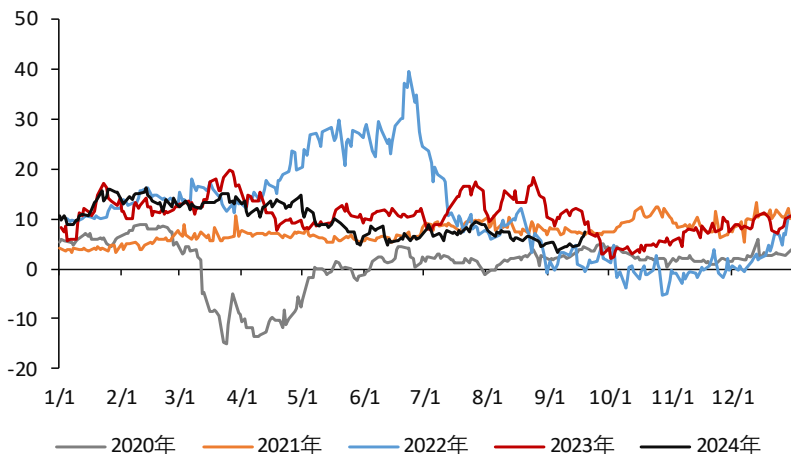
墨西哥湾高硫-WTI裂解(美元/桶)



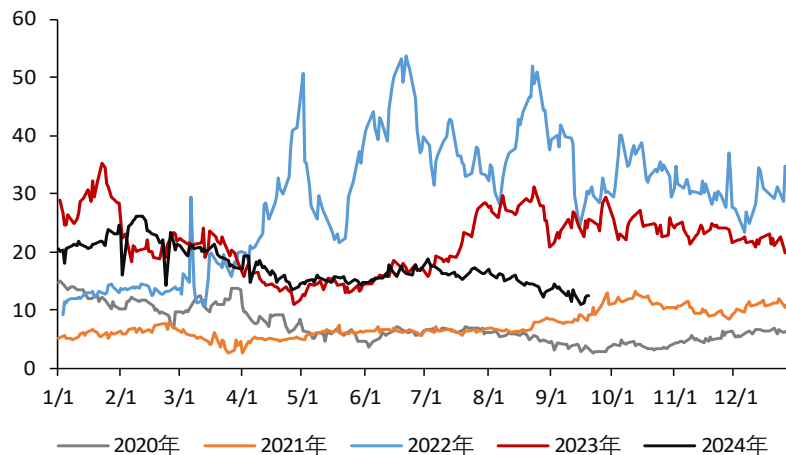
LU主力-SC主力裂解(元/桶)



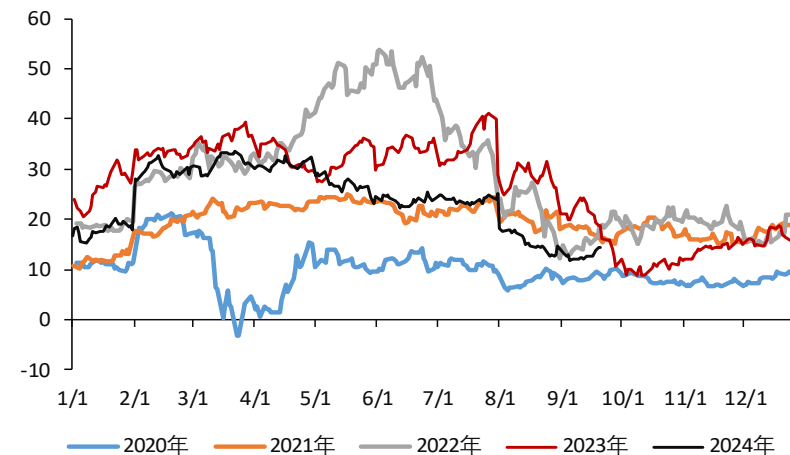
新加坡92号汽油-布伦特裂解(美元/桶)



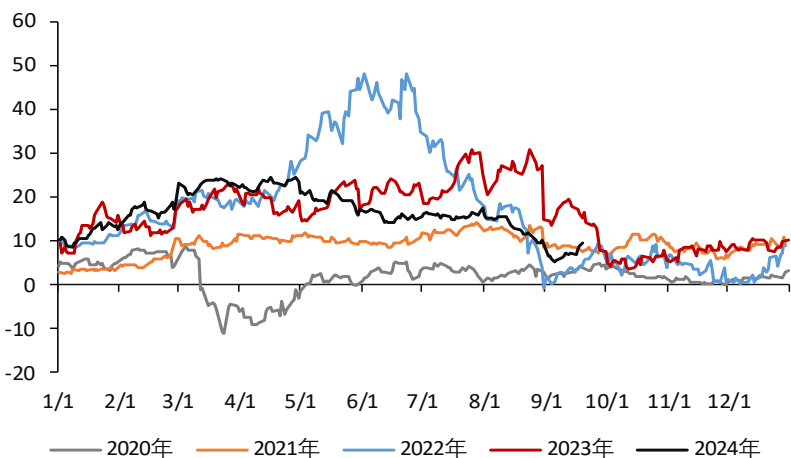
新加坡轻柴油10ppm-Brent裂解(美元/桶)



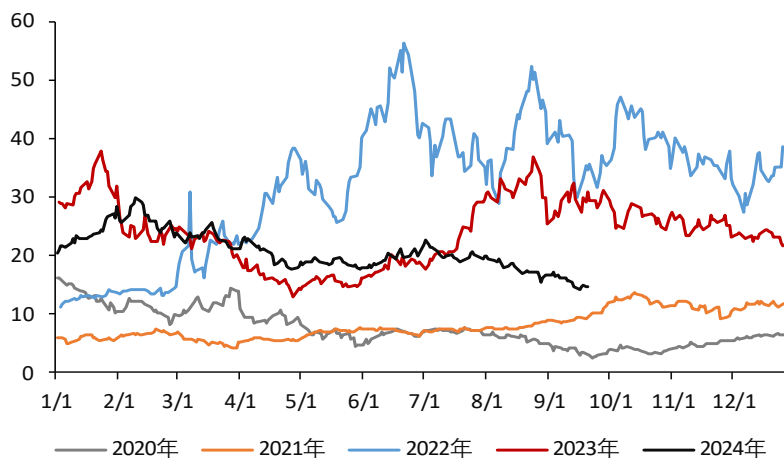
美国汽油-WTI裂解(美元/桶)



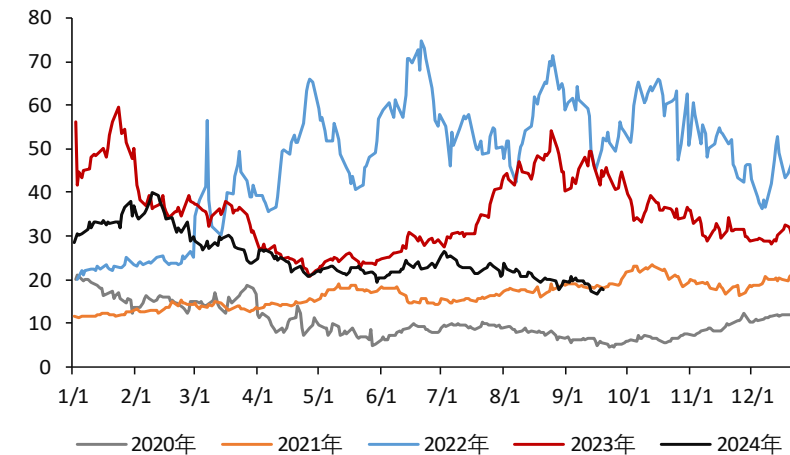
西北欧汽油-Brent裂解(美元/桶)



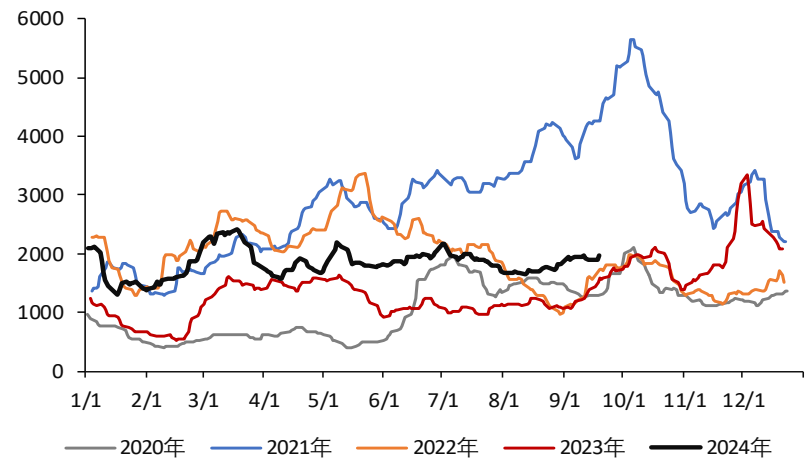
欧洲轻柴油-Brent裂解(美元/桶)



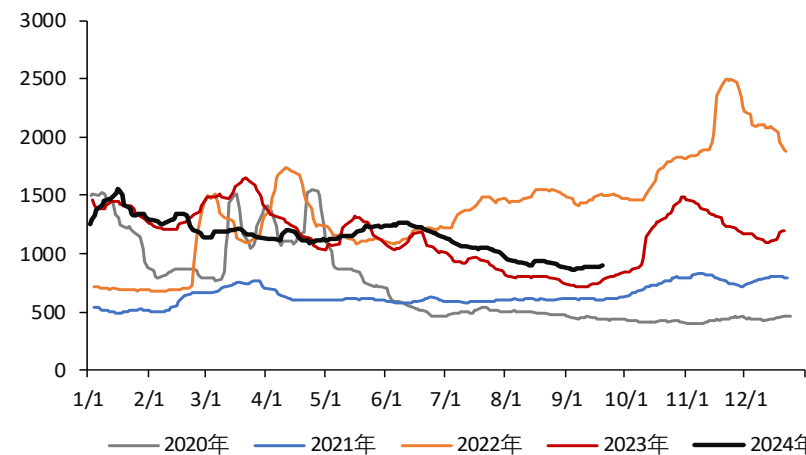
墨西哥湾超低硫柴油-WTI裂解(美元/桶)



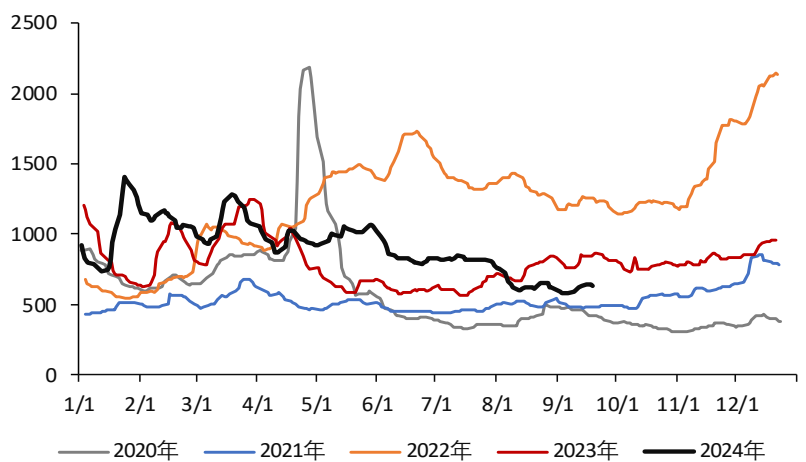
干散货运费指数BDI



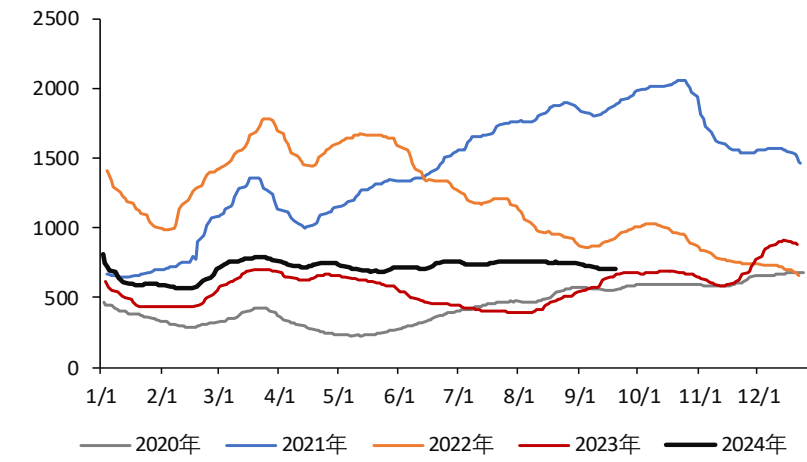
原油运费指数BDTI



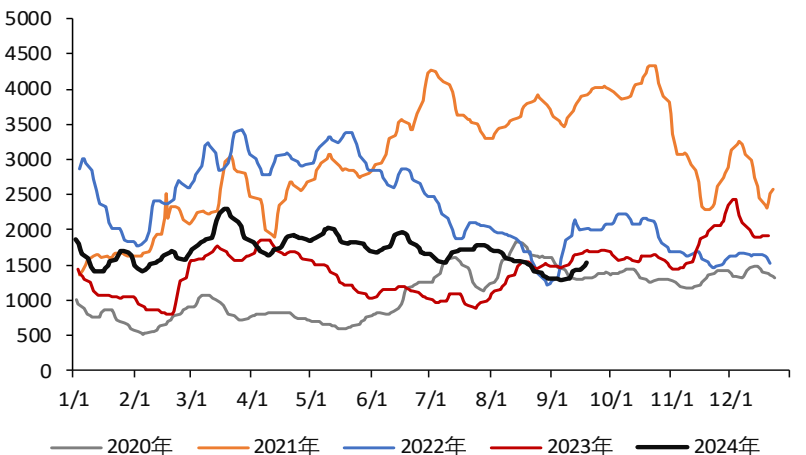
成品油运费指数BCTI



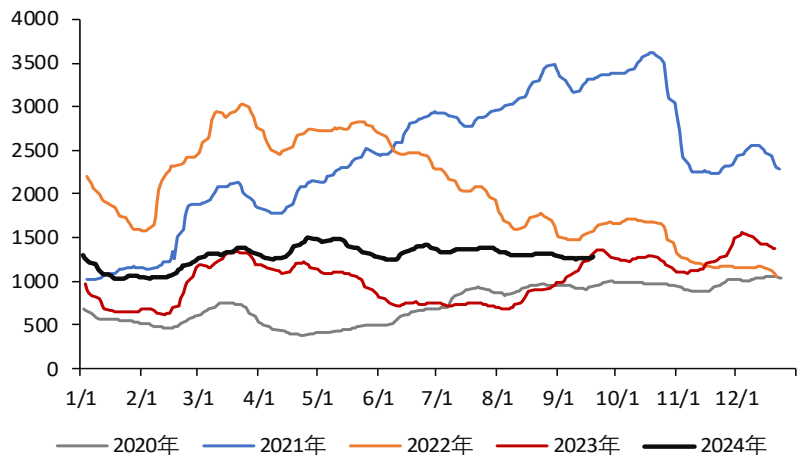
轻便型指数BHSI



巴拿马极限型指数BPI

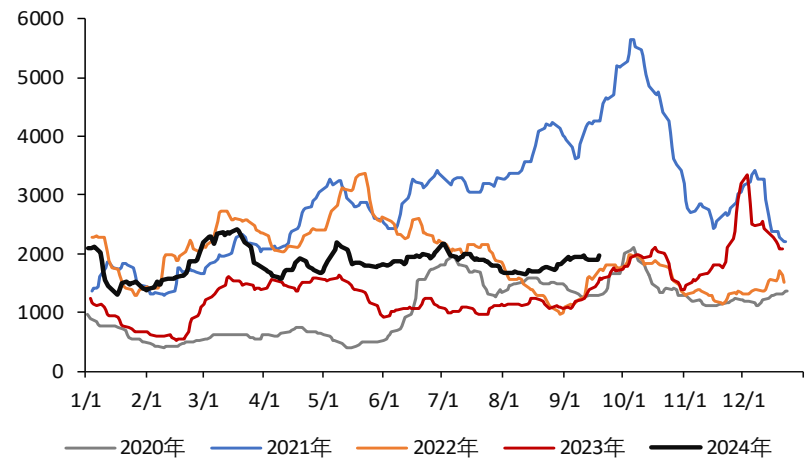


轻便极限型BSI

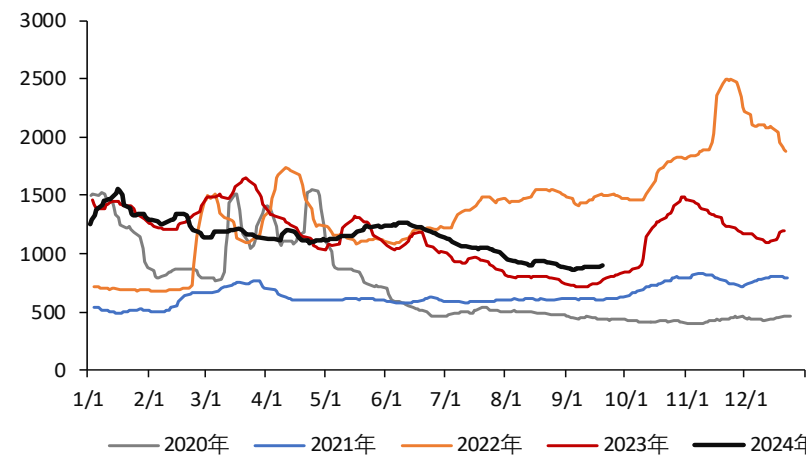




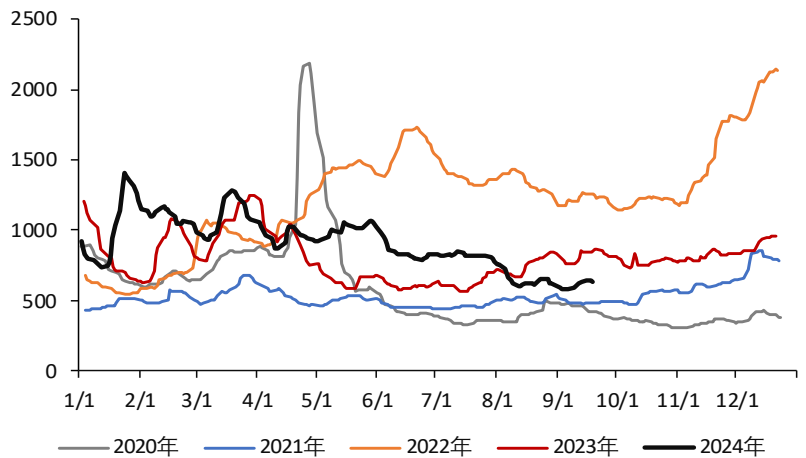
干散货运费指数BDI



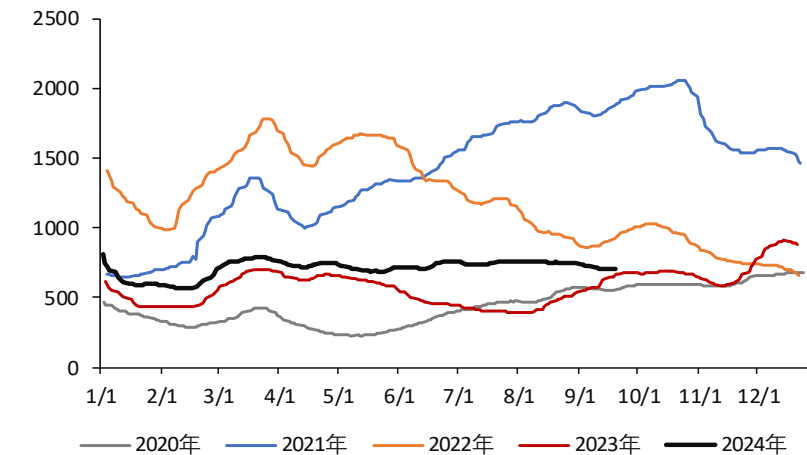
原油运费指数BDTI



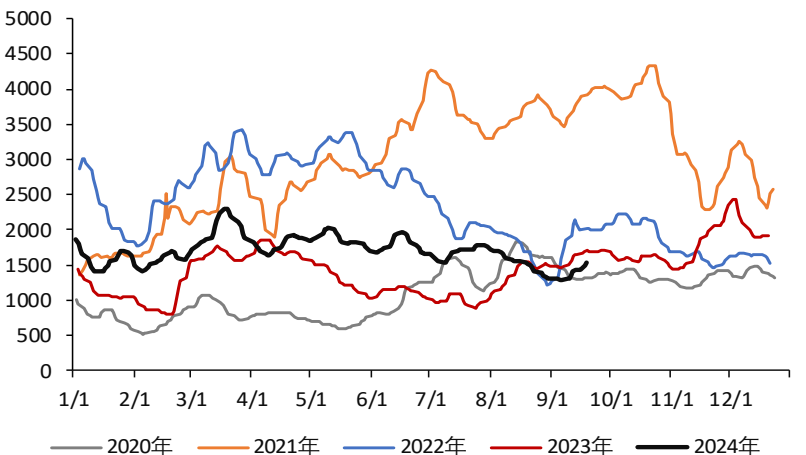
成品油运费指数BCTI



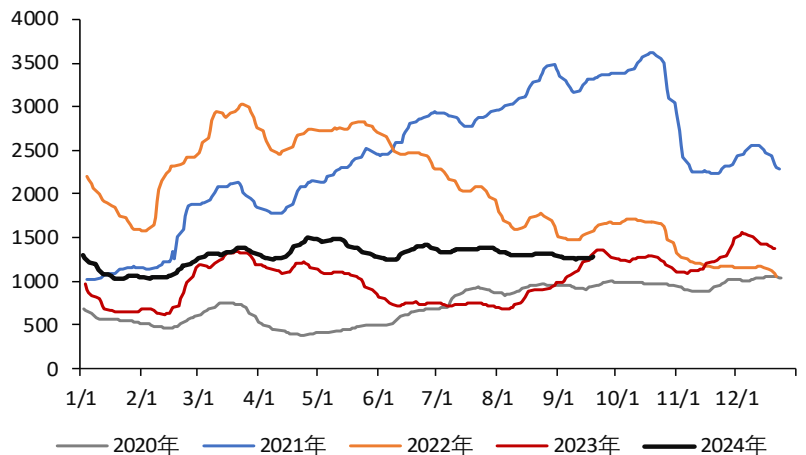
轻便型指数BHSI



巴拿马极限型指数BPI

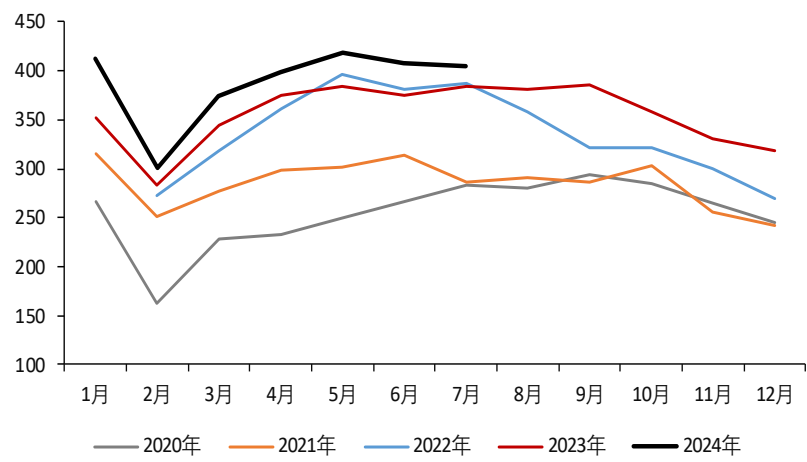


轻便极限型BSI

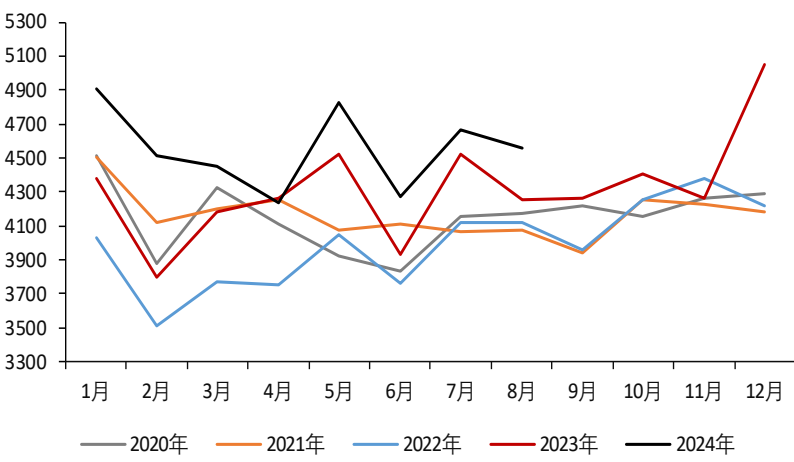


# 燃油销量及气温

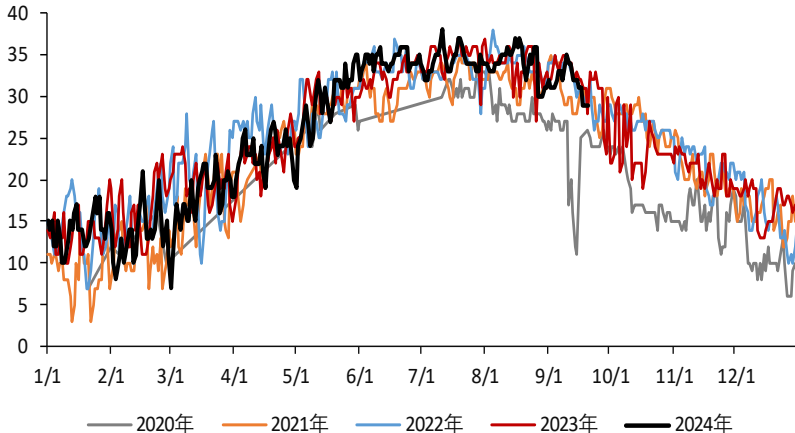
宁波港集装箱吞吐量(万TEU)



新加坡燃油总销量(千吨)



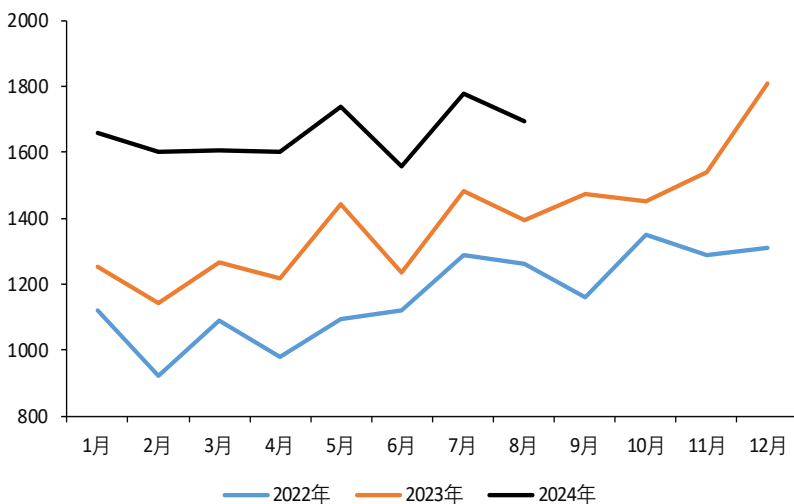
沙特利雅得最低气温℃



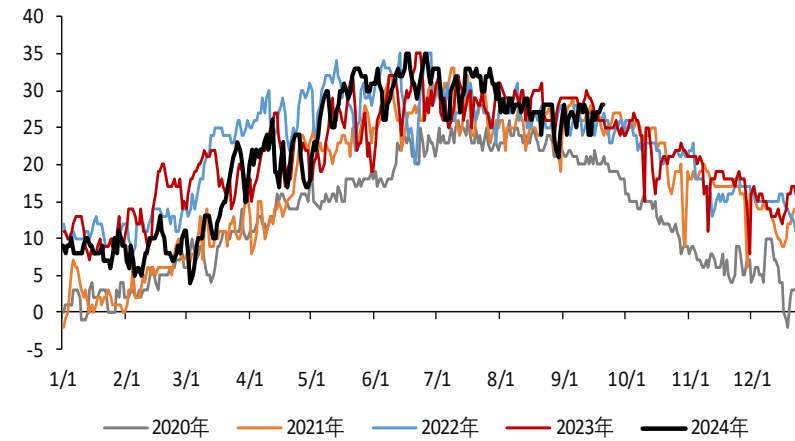
新加坡低硫燃料油销量(千吨)



新加坡高硫燃料油销量(千吨)

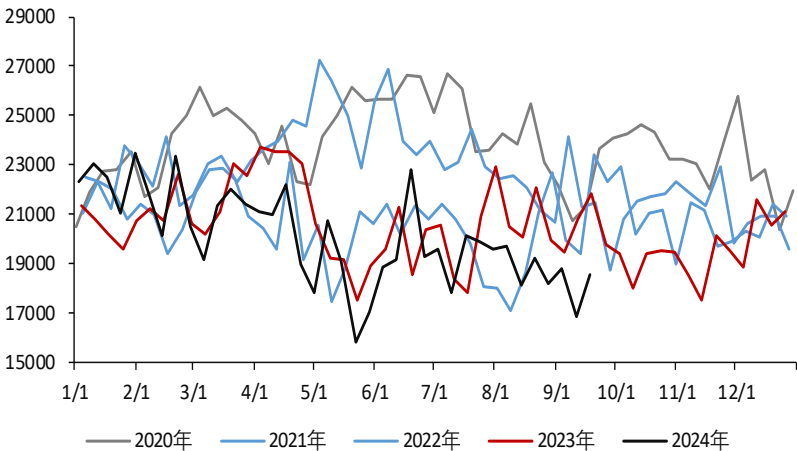


巴基斯坦伊斯兰堡最低气温℃

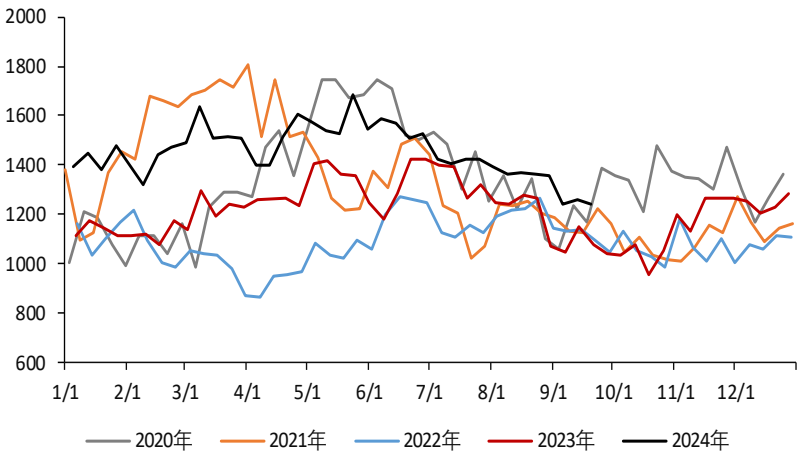




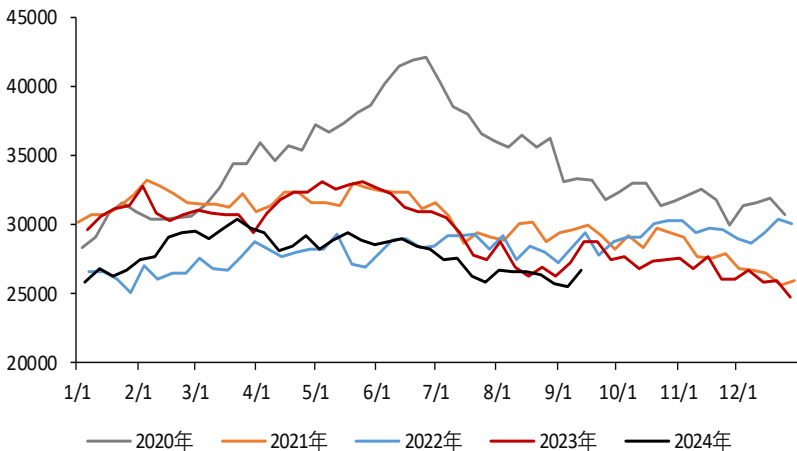
新加坡渣油库存(千桶)



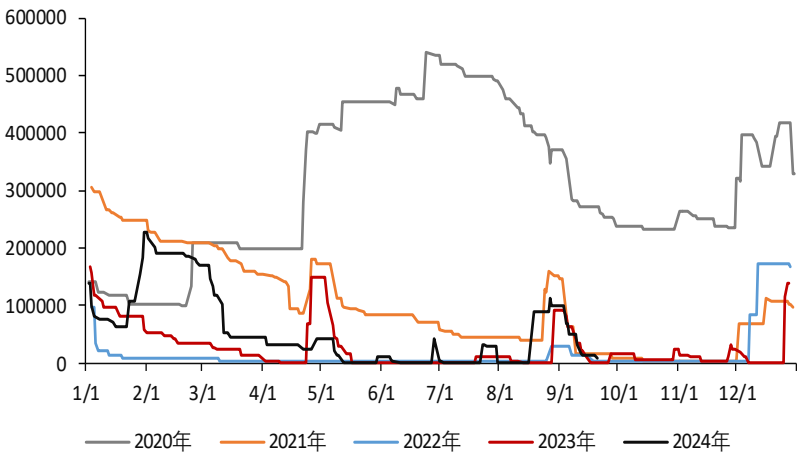
ARA燃料油库存(千吨)



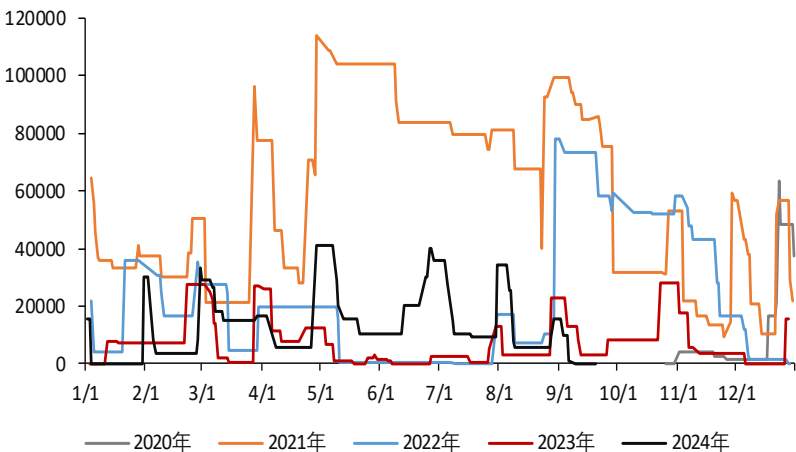
美国残渣燃料油库存(千桶)



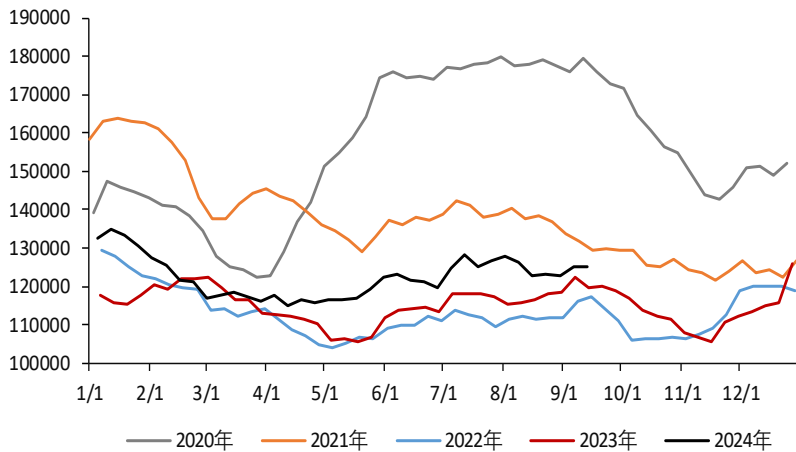
上期所高硫仓单数量(吨)



低硫仓单数量(吨)



美国馏分燃料油库存(千桶)



撰写人：施潇涵

从业资格号：F3047765

投资咨询号：Z0013647

电话：17824821057

审核人：李明玉

## 免责声明：

本报告由新湖期货股份有限公司（以下简称新湖期货，投资咨询业务许可证号32090000）提供，无意针对或打算违反任何地区、国家、城市或其他法律管辖区域内的法律法规。除非另有说明，所有本报告的版权属于新湖期货。未经新湖期货事先书面授权许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布。如引用、刊发，须注明出处为新湖期货股份有限公司，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告的信息均来源于公开资料和/或调研资料，所载的全部内容及观点公正，但不保证内容的准确性和完整性。投资者不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告所载内容反映的是新湖期货在最初发表本报告日期当日的判断，新湖期货可发出其他与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但新湖期货没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知更新情况。新湖期货不对因投资者使用本报告而导致的损失负任何责任。新湖期货不需要采取任何行动以确保本报告涉及的内容适合于投资者，新湖期货建议投资者独自进行投资判断。本报告并不构成投资、法律、会计、税务建议或担保任何内容适合投资者，本报告不构成给予投资者投资咨询建议。

# 创新服务 价值共享

一切为了提升客户盈利能力  
一切为了优秀员工持续成长

